



Consejos para Conducir en la Niebla

1. Reduzca la velocidad para permitir una distancia segura para parar..
2. Conduzca con los faros delanteros en luz baja. NUNCA conduzca usando solamente las luces de estacionamiento o luces de niebla.
3. Evite el tráfico de cruce o intersecciones con demasiado tráfico cuando le sea posible.
4. Trate de escuchar el tráfico que no pueda ver.
5. Haga uso del limpiador del parabrisas y el descongelador para mejorar la visibilidad.
6. ¡Tenga paciencia! No rebase largas filas de tráfico en la niebla.
7. Si la visibilidad disminuye al punto de que Ud. no puede proseguir, no pare en los carriles de circulación.

Trate de usar la rampa de salida más cercana que lo pueda llevar a una ubicación segura para parar y esperar que se despeje la niebla.

Gire a la derecha y sobre el hombrillo de la carretera (lo más así a la derecha que sea seguro y práctico). Apague sus luces y permanezca parado hasta que la visibilidad mejore.

8. Si su carro se apaga o se incapacita, apague sus luces, salga de su vehículo y aléjese del vehículo para evitar lesiones.

9. Llame a la Red de Información de Carreteras de CalTrans al 1-800-427-ROAD para la información de caminos más actualizada.



Patrulla de Caminos de California
1382 West Olive Ave.
Fresno, CA 93728-2890
559-441-5441
División Central

CalTrans
Distrito 3
703 B Street
Marysville, CA 95901
530-741-5472

Distrito 6
1352 West Olive Avenue
Fresno, CA 93728
559-488-4248

Distrito 10
1976 East Charter Way
Stockton, CA 95205
209-948-3930

GRAY DAVIS
Gobernador

MARIA
CONTRERAS-
SWEET
Secretaria
*Business,
Transportation and
Housing Agency*

JEFF MORALES
Director
*Department of
Transportation*

D. O. HELMICK
Comisario
*California Highway
Patrol*

Socios en Seguridad



DATOS Y CONSEJOS

CALIFORNIA
VALLE CENTRAL

Lo Que No
Puedes
Ver Te Puede
MATAR



NIERIA
LO QUE NO PUEDES VER TE PUEDE MATAR



Programa Operación Niebla del Valle Central



El Peligro de la Niebla

El Peligro de la Niebla

- El conducir en la niebla es comparable a conducir mientras esta haciendo uso de una venda en los ojos.
- La niebla produce la condición más peligrosa para conducir: ¡Cero Visibilidad!
- Estadísticamente, los accidentes relacionados con la niebla llegan a los niveles más altos de fatalidades.
- Velocidades inseguras de conducción en condiciones neblinosas reducen drásticamente las distancias seguras para detenerse/tiempos para reaccionar.
- Los conductores inseguros no compensan para las condiciones reducidas de visibilidad.
- Conduzca con seguridad, conduzca lentamente cuando conduzca en la niebla.

Sea que se encuentre viajando así al sur para disfrutar del clima cálido, así al norte para andar entre los majestuosos secoyas, o que viva aquí en el fértil Valle Central de California, Ud. necesita siempre estar al tanto de las condiciones de conducir en el invierno, especialmente cuando la niebla densa cubre nuestras carreteras.

Esta clase de niebla lo puede agarrar de sorpresa porque se cuelga en las áreas bajas del Valle – en un momento Ud. se encuentra conduciendo a 65 mph o más rápido con una vista clara del camino y al siguiente momento su visibilidad baja a menos de 200 pies y el tráfico en frente de Ud. se detiene a un paso de tortuga. Este cambio dramático en la visibilidad y la velocidad del tráfico puede llegar a empalmes de múltiples carros y lesiones graves así como también la muerte. Es difícil que los motoristas perciban la velocidad en condiciones blancas del clima.

Caltrans y el CHP empezaron la “Operación Niebla” en 1991 como un esfuerzo para ayudar a que Ud. se entere de estas condiciones únicas de conducir en el invierno en el Valle Central y para reducir el número de accidentes relacionados a la niebla.

Este programa no solamente depende de la información educativa como este folleto, sino también hace uso de equipo de alta tecnología para ayudarle a Ud. a encontrar su camino cuando las cosas se ponen duras en el Interestatal 5 y en la Ruta Estatal 99. Hay estaciones del clima y medidores de visibilidad, letreros de mensajes electrónicos al lado del camino y estaciones de radio AM de baja potencia que acumulan información y lo alertan de antemano de las condiciones de niebla. Letreros que estiman la visibilidad del camino y un sistema de números reflectores 3 – 2 – 1 en marcadores claros de un sentido en el pavimento le ayudan a los motoristas a localizar las rampas de salida en niebla pesada.

Favor de hacer lo que a Ud. le toca para evitar ser una estadística de accidente. Reduzca su velocidad y permita distancia aumentada entre vehículos en frente de Ud. cuando vaya conduciendo en la Niebla del Tule del Valle Central. También es buena idea llamar por teléfono a la Red de

Información de CalTrans, 1-800-427 ROAD (7623) o sintonice a una estación de radio, antes de salir de casa para obtener la información más actualizada de las condiciones de camino en el estado. Si en realidad están mal las cosas quizás sea bueno aplazar su viaje hasta que se despeje la niebla o salir más temprano.



Programa Pace del CHP

Cuando la visibilidad se reduce a menos de 500 pies, la Patrulla de Caminos de California pone en práctica su programa de “PACE CAR”. Cuando sea necesario el CHP escolta al tráfico a través de la densa niebla desde Sacramento hasta Bakersfield. Los oficiales utilizan sus luces relampagueantes para guiar los vehículos a un paso seguro a través de las zonas pesadas de tráfico que se extienden desde el Condado Yolo hasta el Condado Kern. El mantener las velocidades del tráfico a un paso reducido y consistente durante estas condiciones llevará a un mínimo los accidentes y a un máximo el viaje con seguridad de nuestros caminos estatales.

Letreros de Mensajes Cambiantes



Estos letreros se programan del sitio, construcción y mantenimiento de caminos, y condiciones negativas del clima.



Sensores de Visibilidad

La nueva tecnología también le extiende al personal del centro del control del tráfico la capacidad de “leer” condiciones ambientales, con el uso de estaciones de clima al lado del camino, sensores de visibilidad, y cámaras de televisión. Los centros del control del tráfico monitorean las estaciones del clima. Estas estaciones del clima cuentan con sensores que miden la visibilidad de la carretera, velocidad y dirección del viento, humedad del aire, precipitación, y humedad del pavimento.



Letreros de Visibilidad

Estos letreros pueden ayudarle a los motoristas a determinar la visibilidad en ubicaciones designadas. Los motoristas pueden llevar a cabo mejores determinaciones en cuanto a su velocidad y distancia entre los vehículos en frente de ellos.